



CO₂-emissie verantwoording Quercus b.v.
Rapportagejaar 2019-2020
(in vergelijking met basisjaar 2015-2016)

Breda, 24 september 2020
D. van Schijndel
Versie: 1.0

Quercus b.v.
Burgemeester J.G. Legroweg 116
9761 TD Eelde
tel. 0592-261 171
www.quercusboomverzorging.nl

Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
3	Verantwoordelijke Persoon.....	4
4	Basis jaar en Rapportageperiode	4
5	Afbakening.....	5
5.1	Organisatie grenzen	5
5.2	Operationele grenzen.....	5
6	Directe en indirecte broeikasgasemissies	7
6.2	Verbranding van biomassa	10
6.3	Broeikasgasverwijderingen	10
6.4	Uitsluitingen	10
7	Kwantificeringsmethoden	10
8	Conversiefactoren en verwijderingfactoren	11
9	Nauwkeurigheid	11
10	Reductiedoelstellingen.....	11
10.2	Trends en maatregelen binnen Quercus op het gebied van energiereductie	11
11	Communicatie	13
11.1	Deelname aan initiatieven.....	13
11.2	Communicatieplan	14
11.3	Eigen bijdrage	14

1 Inleiding en verantwoording

Quercus b.v. (hierna te noemen Quercus) heeft als organisatie een jarenlange ervaring op het gebied van boomverzorging en –controle (VTA), vellen en versnipperen van bomen en snoeien van wegbeplanting.

Voor Quercus is Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die zij onderneemt om zich te certificeren op de CO₂-Prestatieladder. Middels deze rapportage wil Quercus haar omgeving informeren omtrent de CO₂-emissie.

Hiervoor heeft zij een concreet programma dat is gericht op duurzaamheid. Quercus neemt daartoe initiatieven om het elektriciteits- en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO₂-uitstoot te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

Onze opdrachtgevers zijn o.a.: particulieren, bedrijven, waterschappen, gemeenten, provincies en de rijksoverheid.

Quercus wil daarnaast graag weten hoe haar activiteiten/diensten integraal scoren op klimaat-vriendelijkheid. Dit maakt zij inzichtelijk met behulp van haar CO₂-footprint.

Als eerste stap hiertoe is daarom de CO₂-footprint over de periode mei 2015 tot en met april 2016 berekend per kwartaal. Vervolgens worden voortaan berekeningen gemaakt van de CO₂-footprint per kwartaal. Omdat Quercus een gebroken boekjaar kent is dit (en daarmee de kwartalen) als volgt opgebouwd:

Kwartaal 1: mei t/m juli;

Kwartaal 2: augustus t/m oktober;

Kwartaal 3: november t/m januari;

Kwartaal 4: februari t/m april.

Omdat Quercus in november 2014 op is gegaan voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder zijn voor dit boekjaar (mei 2013 tot en met april 2014) voor het eerst ook al haar relevante scope 3 emissies meegenomen.

De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, alsmede inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende processen van Quercus met een verdeling naar directe en indirecte broeikasgasemissies.

2 Beschrijving van de organisatie

Quercus voert met een team van circa 26 vaste medewerkers (in 2019-2020), verdeeld over een hoofdkantoor in Eelde (samen met Sight) met een steunpunt in Harderwijk (ook samen met Sight) en een locatie in Bodegraven de volgende activiteiten uit :

snoeien bomen / wegbeplanting;
vellen en versnipperen;
onderzoek en advies;
boomcontrole (VTA);
groeiplaatsverbetering;
planten en verplanten

De korte lijnen binnen het bedrijf, de open communicatie en jarenlange ervaring kenmerken de organisatie. Alle werken/projecten worden uitgevoerd onder kwaliteitsborging en conform de hedendaagse veiligheidsnormen. Daartoe beschikt Quercus b.v. onder meer over ISO-9001, VCA**-, Groenkeur BRL Boomverzorging.

Veel van de werkzaamheden van Quercus vinden bijna nagenoeg geheel plaats op de projectlocaties.

Quercus b.v. maakt, samen met zusterbedrijven Krinkels bv en Sight , deel uit van de holding Elkarij b.v.

3 Verantwoordelijke Persoon

De heer Rob Gulmans, algemeen directeur en tevens Directievertegenwoordiger KAM bij Quercus.

4 Basis jaar en Rapportageperiode

De inventarisatie naar de GHG emissies is in 2014-2013 voor Quercus voor de eerste maal uitgevoerd. Omdat er echter behoorlijk wat ontwikkelingen zijn geweest heeft Quercus 2015-2016 als nieuw basisjaar gekozen.

5 Afbakening

5.1 Organisatie grenzen

De bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor Quercus (KvK nummer 04065298) is uitgevoerd conform de laterale methode. Hieruit is gebleken dat Krinkels BV, Krinkels Automatisering BV en Sight Landscaping BV als C-aanbieders kunnen worden gezien en zich onder de A-aanbieders bevinden (grens ligt bij 41 crediteuren en 0,54% voor boekjaar 2019-2020 in vergelijking met 30 crediteuren en 0,62% voor boekjaar 2015-2016).

Concern-aanbieders (C-aanbieders) van Quercus b.v. zijn:

	Aandeel inkoopomzet			
	2015-2016	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Krinkels BV	0,45%	10,0%	6,4%	5,2%
Krinkels Onroerend Goed BV	0,31%	0,5%	0,4%	0,5%
Sight Landscaping BV	0,19%	1,2%	2,3%	2,4%
Krinkels Automatisering BV	0,18%	1,5%	0,9%	2,0%

Tot Quercus worden o.b.v. deze benadering de volgende (eigen) bedrijfsonderdelen gerekend:

- kantoren inclusief loodsen en werkplaatsen
- eigen wagen- en machinepark

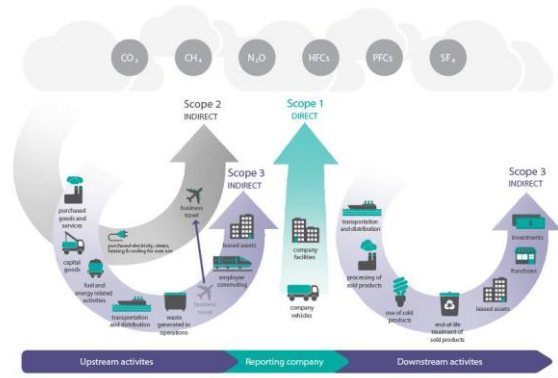
5.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO₂-prestatieladder “zakelijk gebruik privé auto’s” (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

- Scope 1: Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. aardgasverbruik, stadsverwarming en stookolie t.b.v. de verwarmingsinstallatie) en emissies door het eigen wagen- en machinepark.
- Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Tot deze emissie wordt ook gerekend de emissies die te maken hebben met “Business Travel” en “Personal Cars for business travel”; dit in overeenstemming met de definities die Prorail heeft opgesteld.
- Scope 3: Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik, afvalwerking, woon/werk verkeer en “productie” van aangekochte materialen en diensten.

Hoewel CO₂-emissies als gevolg van stadsverwarming niet expliciet in de CO₂-prestatieladder wordt vermeld, wordt deze wel meegenomen in de footprint. De reden hiervan is dat stadsverwarming wel in het GHG-protocol wordt benoemd.



6 Directe en indirecte broeikasgasemissies

6.1 Gekwantificeerde GHG emissies

	'15-'16	'17-'18	'18-'19	'19-'20
CO ₂ -emissie in ton CO ₂ (scope 1 en 2)	298,1	263,8	231,0	286,6

De som van alle CO₂-emissies van Quercus is hieronder per onderdeel weergegeven voor boekjaar 2018-2019 afgezet tegen basisjaar 2015-2016. Hierbij zijn met terugwerkende kracht (om een goede vergelijking te kunnen maken) de nieuwste emissiefactoren gehanteerd zoals deze staan vermeld op www.CO2emissiefactoren.nl met het verschijnen van handboek 3.0 d.d. 10 juni 2015.

Tabel 1: overzicht emissies CO₂ boekjaar 2015-2016 vs boekjaar 2018-2019

Scope	Scope-onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	'15-'16 ton CO ₂	'19-'20 ton CO ₂
1	Brandstof	Kantoorlocaties	Aardgas	14,9	8,3
		Totaal brandstof kantoorlocaties		14,9	8,3
	Wagen-/machinepark	Euro lv		0,8	0,6
		Diesel		253,3	258,5
		HVO(100)		0	1,0
		Motomix		2,9	0,4
		(Smeer)olie		1,7	0,1
	Totaal brandstof wagen-/machinepark			258,7	260,5
Totaal brandstoffen			273,6	268,8	
Totaal scope 1 emissies				273,6	268,8
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	Groene stroom Eneco (mix wind, water, zon)	13,2	10,0
				Totaal elektriciteit	
	Zakelijk gebruik privé auto		Obv km	11,3	4,4
Totaal scope 2 emissies				24,5	14,4
Totaal scope 1 & 2				298,1	283,2
3	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)			23	20
	4. Transport en distributie (upstream)			94	80
	7. Woon-werk vervoer werknemers			45	90

	12. Verwerken producten (einde levensduur)			-2.387	-2.038
	15. Investerings			3.273	1.560
Totaal scope 3 emissies				1.048	0*
Eindtotaal incl scope 3				1.346,1	283,2

- Binnen een scope is min. tot 0 te verrekenen

Als we verder inzoomen dan zien we het volgende verbruik in zowel liters, kWh en m3 als uitstoot in ton CO2.

Tabel 2: overzicht emissies CO2 boekjaar 2019-2020 vs basisjaar 2015-2016 afgezet tegen doelstellingen

Emissie	Eenheid	Emissiefactor	2015-2016			2019-2020		
			Aantal	Ton CO2	Project ¹⁾	Aantal	Ton CO2	Project ¹⁾
Scope 1								
Aardgas voor verwarming	[kg CO ₂ /m ³]	1,884	7.884	14,9		4.396	8,3	
Verbruik benzine	[kg CO ₂ /liter]	2,740	293	0,8		216	0,6	
Verbruik diesel	[kg CO ₂ /liter]	3,230	78.421	253,3	240,6	80.028	258,5	245,6
Verbruik HVO (100) ²⁾	[kg CO ₂ /liter]	0,345				2.825	1,0	1,0
Verbruik Aspen / Motomix	[kg CO ₂ /liter]	2,740	1.047	2,9	2,9	137	0,4	0,4
Scope 2								
Ingekochte elektriciteit	[kg CO ₂ /kWh]	0,556	20.363	11,3		15.415	8,6	
Zakelijk gebruik prive auto	[kg CO ₂ /km]	0,195	51.548	10,1	5,0	20.027	3,9	2,0
Totaal scope 1 en 2				298		283		
Scope 3								
Waterverbruik			78	0		75	0	
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	naar rato omzet			23			20	
4. Transport en distributie (upstream)	naar rato omzet			94			80	
7. Woon-werk vervoer werknemers	naar rato FTE			45			90	
12. Verwerken en produceren (einde levensduur)	naar rato omzet			-2.387			-2.038	
15. Investerings	zie investeringen			3.273			1.560	
Totaal scope 3³⁾				1.048		0		
Totaal				1.346		283		
Waarvan totaal projecten *					249		249	
Omzet			€ 3.821.000			€ 3.262.858		
FTE			13			26		

¹⁾Toerekening projecten: Scope 1: 95% van diesel, 100% van smeeroilie, 100% van aspen/motomix, 50% van zakelijk gebruik prive-auto's

²⁾ o.b.v. verstrekking Neste

³⁾ voor 19-20 feitelijk -288 ton maar wordt binnen de scope min "0".

Absoluut gezien zijn in 19-20 tov 15-16 alle waarden gedaald behalve het diesilverbruik. Dit is met 5,6% gestegen. Een directe verklaring is hiervoor niet te geven.

Reductiedoelstellingen 2020 t.o.v. basisjaar 2015-2016

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 (absoluut)

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (reductie bij het snoeien; keteninitiatief)

Het gecorrigeerde resultaat wordt berekend door de verbruikte liters te herberekenen a.d.h.v. de daadwerkelijk gemaakte km's (Bestelbussen) en dagen (materieel) in 2019-2020 afgezet tegen het verbruik van 2015-2016. Zo ontstaat het (fictieve) verbruik in liters in 2019-2020. Door dit af te zetten tegen het daadwerkelijke verbruik van de hoeveelheid liters is afgezet tegen materieelinzet te bepalen of meer of minder liters zijn verbruikt in 2019-2020 t.o.v. basisjaar 2015-2016. Hieruit is dan vervolgens ook eenvoudig de CO2 uitstoot (en stijging of daling) te berekenen (zie hiervoor tabel 4).

Van de personenauto's worden helaas nog geen KM's bijgehouden waardoor hiervan (nog) niet veel te zeggen is. Wel is het aantal elektrische wagens inmiddels uitgebreid tot 3 (in 15-16 nog gen). Het verbruik hiervan (kWh) dat zakelijk wordt getankt wordt al wel geregistreerd. Het totaal aantal elektrisch gereden km's en het thuisverbruik (kWh) echter nog niet. Dit wordt relevanter als het aandeel elektrische km's significant wordt.

Afgezet tegen omzet en FTE's ziet het beeld er als volgt uit:

Tabel 3: CO2 uitstoot 19-20 vs BJ 15-16 i.r.t. omzet en FTE's

	15-16	17-18	18-19	19-20	19-20 vs 15-16
Omzet (€ mln)	3,8	3,4	2,9	3,3	-13%
FTE	13	16	22	26	+100%
Scope 1 (ton CO2)	274	255	219	272	-1%
Scope 2 (ton CO2)	25	9	12	14	-41%
Totaal (scope 1 & 2)	298	264	231	283	-5%
Ton CO2 / € 1 mln omzet	78	78	80	87	+11%

Tabel 4: uitsplitsing dieselverbruik per voertuig

		2019-2020			2015-2016		
Mat nr	Omschrijving	KM	Liters	km/l	KM	Liters	km/l
VA							
Q05VA011	30-BS-KH VW Caddy	8.580	1.255	6,8			
Q07VA001					15.284	1.305	11,7
Q08VA012	12-VRL-2 VW Caddy verlengd	498	65	7,7			
Q11VA002	2-VRT-14 RENAULT KANGOO BESTELAUTO	8.921	549	16,2	35.361	2.316	15,3
Q13VA003	VD-169-S RENAULT KANGOO BESTELAUTO	4.985	1.068	4,7	24.081	3.197	7,5
Q14VA004					23.601	2.411	9,8
Q14VA005					50.567	3.640	13,9
Q15VA006	VN-096-J RENAULT KANGOO	22.720	2.242	10,1	23.061	1.874	12,3
Q16VA007	VT-577-G RENAULT KANGOO	17.776	1.908	9,3			
Q17VA008	V-337-JT MERCEDES CITAN	9.536	1.116	8,5			
Q18VA010	V-408-KX MERCEDES CITAN	18.235	1.953	9,3			
Totaal VA		91.251	10.155	9,0	171.955	14.743	11,7
VB							
Q10VB016	VP-504-X mercedes sprinter	4.713	1.029	4,6			
Q11VB007					34.418	4.411	7,8
Q13VB008	VF-437-R MERCEDES SPRINTER BESTELAUTO	25.930	4.552	5,7	22.535	2.660	8,5
Q15VB009	VR-909-L MERCEDES SPRINTER	26.948	3.767	7,2	11.553	1.222	9,5
Q15VB010	VR-910-L MERCEDES SPRINTER	26.825	3.523	7,6	19.743	2.125	9,3
Q16VB011	VT-464-B MERCEDES VITO 114CDI	27.439	3.242	8,5	7.175	490	14,6
Q16VB012	VT-496-B MERCEDES VITO 114CDI	1.832	2.750	0,7	10.051	803	12,5
Q18VB013	V-592-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	33.984	5.498	6,2			
Q18VB014	V-593-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	28.121	5.532	5,1			
Totaal VB		175.792	29.893	5,9	105.475	11.711	9,0
VA + VB		267.043	40.049	6,7	277.430	26.454	10,5

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 (zie tabel 2) is gekozen voor de ketenanalyses van Snoeien van bomen en verwerken van snoeihout. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede

de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus.

6.2 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa voor eigen energievoorziening vond niet plaats in 2019-2020.

6.3 Broeikasgasverwijderingen

In het rapportagejaar 2013-2014 is voor het eerst scope 3 meegenomen. Hierin is onder "12. Verwerking producten" voornamelijk groenafval afgezet bij erkende verwerkers waardoor zo'n 1020 ton broeikasgas-verwijdering (vermeden CO₂) is bewerkstelligd en in boekjaar 2015-2016 zelfs 2.387 ton en in 2019-2020 ca. 2.038 ton (geschat a.d.h.v. de omzet, zie tabel 2).

6.4 Uitsluitingen

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies maar was over 2018-2019 niet (volledig) bekend. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens de specifieke eigenschappen van de verschillende koude middelen onbetrouwbaar is, is ervoor gekozen om de koude middelen niet in het totaal mee te rekenen.

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke zijn opgenomen in document 4.A.2 Kwaliteitsmanagementplan Inventarisatie.

Er is in 2019-2020 wederom geen project met gunningsvoordeel aangenomen. In december 2016 is het enige project met CO₂ gunningsvoordeel beëindigd. Bij de projecten wordt een financiële toerekeningsmethode gehanteerd en uitgewerkt conform de werkinstructie op de website van SKAO.

8 Conversiefactoren en verwijderingfactoren

In eerste instantie zijn de conversiefactoren uit de CO₂-prestatieladder volgens www.CO2emissiefactoren.nl (laatste update versie 28 jan 2020) gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde conversiefactoren geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Daar waar de CO₂-prestatieladder geen conversiefactoren geeft worden conversiefactoren bepaald aan de hand van (inter-)nationaal erkende studies, opgave fabrikant/leverancier en/of aanwijzing van de auditor uit voorgaande audits (bijvoorbeeld bijstelling Aspen/ Motomix van 2.150 kg CO₂/l naar 2.740 kg CO₂/l, nl die van Benzine/Euro LV),. Omdat deze conversiefactoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar.

9 Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als “best-guess”-waarden, omdat een aantal van de invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de conversiefactoren die niet in de CO₂-prestatieladder vermeld staan.
2. Onzekerheid in de conversiefactoren van de CO₂-prestatieladder
(zie wijzigingsbeheer www.CO2emissiefactoren.nl)
3. Rekenen aan de hand van landelijke gemiddelden in geval van ontbrekende data.

Omdat Quercus “inwoont” bij Sight (niet meer bij Krinkels) wordt voor energieverbruik een % gehanteerd (Eelde 50%, Harderwijk 5% zijn hetzelfde gebleven, Bodegraven 100% is erbij gekomen en Wateringen en Eindhoven 5% zijn verdwenen) van het energieverbruik van die kantoorpanden. Hierdoor bestaat weinig invloed op het verbruik en is Quercus hoofdzakelijk afhankelijk van de inspanningen van Sight (Eelde en Harderwijk) ook gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder met niveau 5) om dit energieverbruik terug te dringen.

10 Reductiedoelstellingen

10.1 Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen 2019-2020 t.o.v. basisjaar 2015-2016

Zie hiervoor realisatie hoofdstuk 6

10.2 Trends en maatregelen binnen Quercus op het gebied van energiereductie

Groener wagenpark

Het wagenpark wordt “groener” doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Bij vervanging van bestelauto's en bussen worden de oudste auto's als eerste vervangen voor nieuwe types met een euro 5 of euro 6 motor. Bij vervanging / aanschaf van personenwagens worden geen personenwagens met energielabel C of hoger meer ingekocht, maar worden personenauto's met energielabel A of B of hybride auto's of elektrische auto's aangeschaft. Zo reden er in 2019-2020 al 3 elektrische auto's t.o.v. 0 in 2015-2016.

Voor de toekomst echter zal meer gekeken moeten worden naar de CO2 uitstoot in g/km volgens de typegoedkeuring dan naar alleen A of B label. Of verdere verdringing door elektrische voertuigen. Dit houdt dan ook tred met de maatregelenlijst.

Daarnaast worden medewerkers, onder meer via toolbox meetings, geïnformeerd c.q. geïnstrueerd omtrent “Het Nieuwe Rijden”, zodat medewerkers zich meer bewust worden van het eigen rijgedrag en gestimuleerd worden hun rijgedrag aan te passen zodat het brandstofverbruik vermindert en de uitstoot van CO2 effectief wordt gereduceerd.

Volgens de website van Het Nieuwe Rijden (www.hetnieuwerijden.nl) kan dit leiden tot circa 10 % reductie in het brandstofverbruik (wat weer resulteert in een lagere CO2-emissie).

Energie-efficiency plannen

Gelet op de huisvestingsituaties is dit voor Quercus vooralsnog niet interessant.

Logistiek en projectplanning

Binnen projecten wordt de planning en logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht- en/of autoritten nodig zijn.

Zo worden met leveranciers afspraken gemaakt om ingekochte materialen ten behoeve van onze projecten direct op de projectlocatie af te leveren.

Ook voor het vervoer van medewerkers naar projectlocaties wordt zoveel mogelijk geclusterd middels een adequate personeelsplanning.

Verder wordt bij projectlocaties > 50 km van de vestiging kritisch afgewogen of (een deel van) de werkzaamheden door eigen medewerkers (al dan niet van een collega vestiging) uitgevoerd worden danwel dat er gebruik wordt gemaakt van een “lokale” onderaannemer of uitzendbureau voor uit te voeren werkzaamheden, dan wel om onze medewerkers ‘in de kost’ te doen, om de reiskilometers / reisurens zoveel mogelijk te beperken. Ook wordt zoveel mogelijk stalling geregeld zo dicht mogelijk bij het project.

Materieel

Momenteel wordt bij inkoop van materieel steeds de afweging gemaakt of elektrisch materieel een goed alternatief is. De volgende stap zou kunnen zijn om dit elektrisch materieel (m.n. Kettingzaag) op te laden middels zonnepanelen (liefst mobiel). In boekjaar 2018-2019 zijn er ook zes elektrische kettingzagen en zeven elektrische bladblazers aangeschaft. Ook zijn er dit jaar 2 projecten aangenomen waar voor 90% elektrisch wordt gezaagd.

11 Communicatie

11.1 Deelname aan initiatieven

In 2013-2014 heeft Quercus op eigen initiatief een unsolicited proposal genaamd: "Duurzame energie uit wilgenhout" gelanceerd bij de gemeente Groningen gelet op de ambities van deze gemeente. Inmiddels heeft Quercus deze ook ten uitvoer mogen brengen en is doorgelopen tot in 2016-2017. Quercus participeert in onderstaande initiatieven omtrent CO2 en energie reductie in de sector en in de keten. Tevens is Quercus bezig om in 2022 emissieneutraal te laten zijn.

Nummer	Initiatief	Partners	Doelstelling
1	Wilgenplantage	Gemeente Groningen Krinkels BV	Via de aanleg van wilgenplantages op braakliggende terreinen een lokale vraag voor houtsnippers t.b.v. energiereductie te creëren.
2	Lid bestuur VHG vakgroep Boomspecialisten	geen	Via het lidmaatschap van het bestuur de VHG vakgroep boomspecialisten inzicht krijgen en actief meehelpen aan duurzame keten-initiatieven. Eerste voorbeeld hiervan is de leidraad voor EMVI boombestekken, waarbij één van de hoofdpijlers het onderwerp duurzaamheid en innovatie is.
3	Ambassadeur bij Biomassa Fryslan	Biomassa Fryslan	Via ambassadeurschap het promoten en plaatsen van snipperkachels bij lokale bedrijven om zo regionale afzetmarkten te creëren.

11.2 Communicatieplan

Quercus heeft een communicatieplan opgesteld om medewerkers, inleenkrachten, opdrachtgevers en andere zakelijke relaties, zoals toeleveranciers en onderaannemers, te informeren over het CO2- en energiereductie beleid en de maatregelen / initiatieven die genomen worden (alsmede het effect van deze maatregelen) binnen Quercus b.v. en binnen onze projecten. Dit communicatieplan is vermeld op de website van Quercus.

11.3 Eigen bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld bij rob.gulmans@quercusboomexperts.nl of via de direct leidinggevende.